

ЧЕМПИОНАТ МИРА. 4-й ЭТАП. ГРАН-ПРИ КИТАЯ

Алексей ВАСИЛЬЕВ,
мастер спорта
международного класса



ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

ПОМЕШАЛИ СУДЬИ

Алексей Васильев, анализируя «Гран-при Китая», объясняет успех Виталия Петрова и рассказывает, почему россиянин не поднялся еще выше.

Давайте поразмышляем, почему Петров приехал на финиш седьмым. С самого начала было видно — Виталий ведет машину аккуратно, как говорится, «на доезд», ставя главной целью просто финишировать. Оно и понятно — после трех сходов на первых этапах он прилетел в Китай не в лучшем настроении.

Старт гонки превратился в лотерею. Никто не знал наверняка — пойдет дождь или нет. Команды принимали трудные решения. И большинство из них ошиблось. Но только не «Рено». Сложно сказать, на каком месте остались бы Кубица и Петров, переобуя они сразу в дождевые покрышки. Впрочем, это уже не важно.

Почти половину дистанции Виталий провел на четвертом месте. И вполне мог так же приехать к финишу. Но тут в дело вмешались судьи, когда рассыпался болид Альгерсуари. Стюарды воспользовались шансом улучшить шоу и выпустили сэйфти-кар, чтобы уплотнить пелотон, который к тому времени развалился на несколько частей. Признаюсь, гонка и впрямь стала интереснее, но Петров, увы, свои позиции потерял.

Пропустив Хэмилтона, Виталий занервничал, допустил ошибку — и его прошли Алонсо с Феттелем. Однако он тут же взял себя в руки и в дальнейшем был на высоте! Сказалось и то, что в начале гонки Петров берег и машину, и покрышки (помните, он ведь хотел просто доехать до финиша!), что дало ему преимущество в скорости над большинством соперников. Обгоны Альгерсуари, Шумахера и Уэббера превратились в дело техники. Подводя итог, глядя на выступление Петрова, хочется сказать: «Вот она, работа настоящего мастера!».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДИРЕКТОР «РЕНО» ЭРИК БУЙЕ: СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ ПЕТРОВА ЗРЕЛИЩНЫЙ

После гонки напарник Виталия Петрова по «Рено» поляк Роберт Кубица и директор команды Эрик Буйе провели пресс-конференцию, на которой присутствовал и корреспондент «Советского спорта».

— Сегодня была замечательная гонка, очень рад, что нам удалось набрать очередные очки, — начал пресс-конференцию Кубица. — Я неважно стартовал и потерял несколько позиций, но затем мы приняли верное решение не менять резину, когда пошел дождь.

— Оба гонщика попали в очки, я очень ими доволен, — добавил к словам своего подопечного руководитель «Рено» Эрик Буйе. — Здорово, что свои первые очки набрал Виталий Петров, особенно радует, в каком зрелищном стиле он это сделал. Теперь он добрался до финиша, и это придаст ему уверенности. Роберт Кубица вновь блестяще провел гонку, не допустив ни одной ошибки.

ТРЕНЕР ПЕТРОВА САЙМОН ФИТЧЕТТ:

ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО!

●●● После гонки новый тренер российского гонщика Саймон Фитчетт стоял возле боксов, а все проходящие мимо коллеги считали своим долгом поздравить его с успехом подопечного. Присоединился к ним и наш корреспондент.

Олег ЧИКИРИС
из Шанхая

— Саймон, вы всего несколько дней работаете с Петровым и сразу такой результат!

— Не надо преувеличивать моих заслуг. Мы с Виталием только в начале пути.

— Перед гонкой вы все время были рядом с подопечным, а потом ответили его в боксы. Настроили его на гонку?

— Да, это тоже входит в мои обязанности, тем более что я дипломированный психолог.

— Что скажете о психологии Петрова?

— У него очень сильный характер. Я это понял еще до того, как мы начали совместную работу: когда договорились о сотрудничестве, я первым делом просмотрел результаты психологических тестов, которые Виталий делал раньше. На их основе и сделал первые выводы.

— Насколько тяжело психологически далась Петрову гонка в Шанхае?

— Он испытывал серьезное давление: сказывалось и то, что он новичок в «королевских гонках», и то, что до Китая не сумел ни разу финишировать. Но он справился с нервами. Уверен, что Виталий будет прогрессировать и дальше. Вот увидите: седьмое место — это только начало!

— А у вас гонка много сил отняла?

— Спрашиваете! Когда Виталий едва не вылетел с трассы, я думал, у меня сердце выпрыгнет, — двухметровый Фитчетт забавно закатывает глаза. — А то, как он провел концовку гонки, — это высший класс.

— Вы постоянно опекаете Виталия?



САЙМОН ФИТЧЕТТ ДОСТОЙНО ПОДГОТОВИЛ ПЕТРОВА К ГОНКЕ — ЗА 305 км ДИСТАНЦИИ ВИТАЛИЙ СОВСЕМ НЕ УСТАЛ. ФОТО ОЛЕГА ЧИКИРИСА

— На «Гран-при» мы всегда вместе: в остальное время Виталий выполняет комплекс упражнений, который мы разработали. Занимается по два раза шесть дней в неделю.

— В чем еще заключаются ваши функции?

— Я даю Виталию рекомендации по питанию, в случае травм выполняю работу физиотерапевта.

— До того как начали сотрудничать с Виталием, вы четыре года проработали с Дэвидом Култхардом. Есть различия в работе с опытным гонщиком и новичком в «Формуле-1»?

— Главное различие в том, что пилот со стажем четко знает, что ему надо: что нравится, а что не нравится. Например, физическую выносливость можно тренировать по-разному: бегать, заниматься на велотренажерах. Дэвиду нравилось последнее. Вместе мы накрутили много сотен миль. Кстати, посмотрите на Дэвида — он теперь ваш коллега, работает на ВВС — он по-прежнему в отличной форме.

— Вы сказали, что Култхарду нравилось крутить педали, а что нравится Петрову?

— Пока мы находимся в поиске наилучшей программы для Виталия.

— Вам, кстати, никогда не доводилось ездить в болиде «Формулы-1»?

— Нет, рост мне не позволяет. Но однажды мы с Дэвидом устроили соревнования на «Мерседесах» 65 AMG. Не поверите, но на прямой мне даже удалось его обогнать! Правда, в первом же повороте класс Култхарда скакался, а потом, конечно, он оставил меня далеко позади. Когда встречаемся, он до сих пор вспоминает, что я пусть ненадолго смог его обогнать.

— Погоняться с Петровым не собираетесь?

— Будет время, обязательно попробуем. Хотя у меня, конечно, нет шансов.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА ЧТО ТАКОЕ СЭЙФТИ-КАР?

Сэйфти-кар (Safety car — автомобиль безопасности, англ.) — специальный автомобиль, который появляется на трассе «Формулы-1» в случае возникновения опасности. Например, плохой видимости из-за дождя, чрезмерно намокшей трассы или случившейся аварии. После появления машины безопасности гоночный пелотон должен выстроиться за ней в ряд и следовать на сниженной скорости, пока опасность не будет ликвидирована. Во время режима безопасности запрещаются все обгоны. Впервые сэйфти-кар был использован на «Гран-при Канады» в 1973 году.

«ГРАН-ПРИ КИТАЯ»
4-й этап: 18 апреля Дистанция гонки: 56 кругов — 305 066 м. Круг: 5451 м.



GRAPHIC NEWS

КАК ПЕТРОВ ОБОГНАЛ ШУМАХЕРА

На самой длинной прямой автодрома Виталий Петров выскочил из-за спины Михаэля Шумахера и обошел его, перекрестив траектории на выходе из 14-го поворота. Существенное преимущество в скорости болида «Рено» над «Мерседесом» не позволило семикратному чемпиону мира даже попытаться контратаковать.

